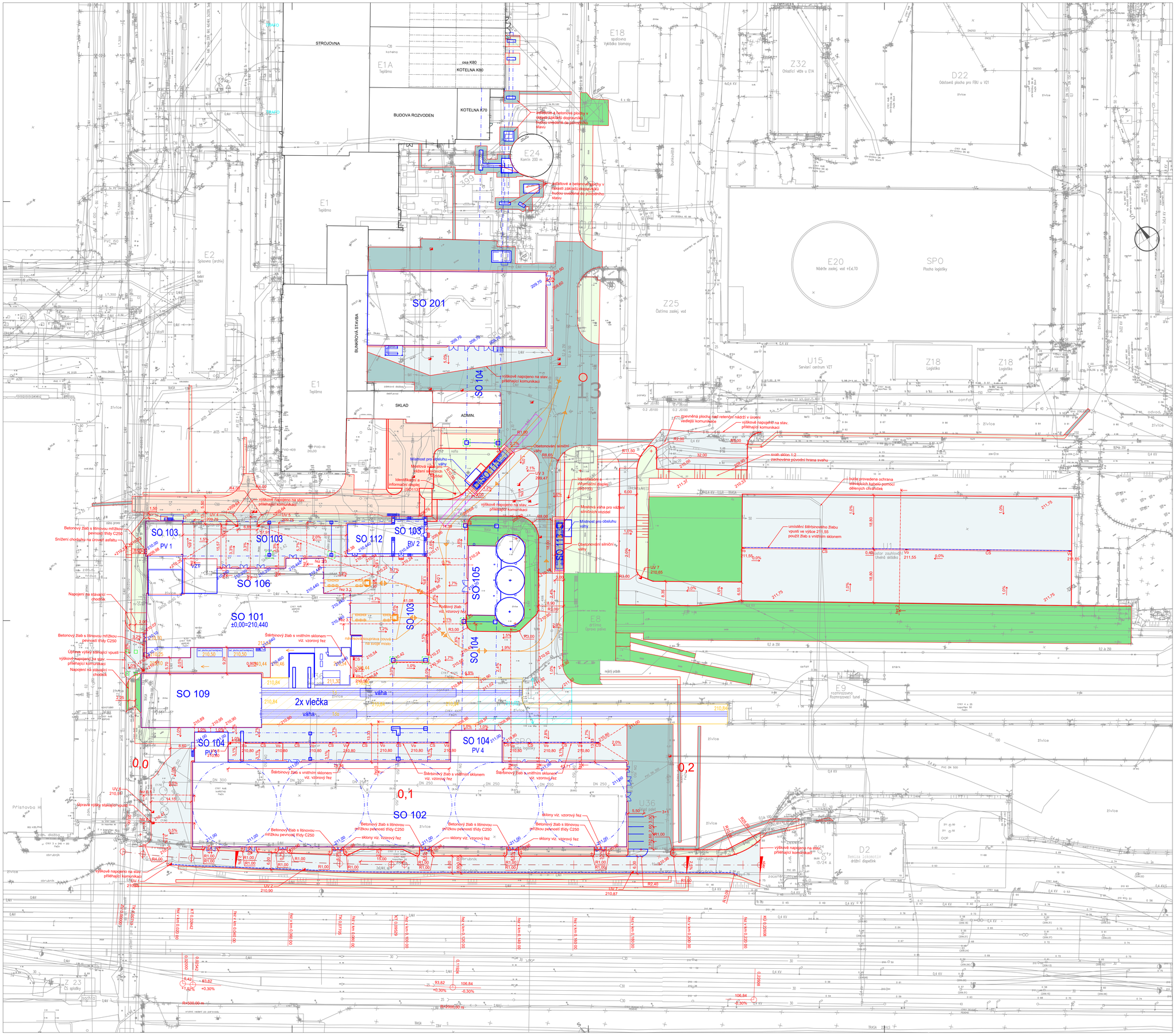
STROJOVNA
E1A
Teplárna
KOTELNA K80
BUDOVA ROZVODEN
KOTELNA K70
E18
spalovna
Výtlačka biomasy
Z32
Chladící věže u E1A
D22
Odstavná plocha pro FBU u V21
E24
Komín 200 m
E1
Teplárna
E2
Spalovna (archiv)
BUNKROVÁ STAVBA
E20
Nádrže zaolej. vod +EKLTO
SPO
Plocha logistky
Z25
Čistírna zaolej. vod
U15
Servisní centrum VZT
Z18
Logistika
SO 201
SO 104
SO 113
SO 103
SO 112
SO 105
SO 106
SO 101
±0,00=210,440
SO 109
SO 102
SKLAD
ADMIN.
2x vlečka
váha
E8
dílna
úprava paliva
E9
rozmrazovna
Rozmrazovací tunel
U36
Sklad
D2
Remíza lokomotiv
dílčí depeček
asfaltové a betonové plochy v rozsahu základu dopravníku budou uvedeny do původního stavu
Místnost pro obsluhu váhy
Mostová váha pro vážení silničních vozidel
Identifikační a informační displej (SO 113)
Obetonování silniční váhy
Betonový žlab s litinovou mřížkou pevnosti třídy C250
Štěrbinový žlab s vnitřním sklonem viz. vzorový řez
Nájezd na stávající chodník
Úprava výšky stávající vpusti
výškově napojeno na stav. přilehající komunikaci
Oprava výšky stávajícího vpusti
Snížení chodníku na úroveň asfaltu
Nájezd na stávající chodník
Zpevněná plocha nad retenční nádrží v úrovni vedlejší komunikace
výškové napojení na stav. přilehající komunikaci
svah sklon 1:2
zachovalá původní hrana svahu
bude provedena ochrana stávajících kabelů pomocí dělených chrániček
umístění štěrbinového žlabu vpusti ve výšce 211,55 použít žlab s vnitřním sklonem
Odstranění stávající nevyhovující zídky
Nová opěrná zídka
Nová oplocení
Nové sloupy VO
Nové kabelové trasy
Nové kabelové trasy VO
Nové kabelové trasy NN
Nové kabelové trasy SLP
Nové kabelové trasy SDT
Nové kabelové trasy MTS
Nové kabelové trasy SLP
Nové kabelové trasy SDT
Nové kabelové trasy MTS
Nové kabelové trasy NN
Nové kabelové trasy VO